(ब) निकट भविष्य में किसी नयी गाड़ी या राजधानी, सर्वोदय या जम्मू तवी एक्सप्रेस गाड़ियों के लिए सवाई-माधोपुर जंक्शन पर स्टाप कब तक बनाया जाएगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भक्त चरण दास) : (क) और (ख) जी हां। बम्बई जाने वाली गाड़ियों में से 4 जोड़ी गाड़ियां पहले ही सवाई माधोपुर रुकती हैं। इस स्टेशन पर किसी और गाड़ी को ठहराव देना फिलहाल व्यावहारिक नहीं पाया गया है।

(ग) यातायात में वृद्धि का होना एक निरंतर प्रक्रिया है। सवाई माधोपुर स्टेशन सहित भारतीय रेलों पर वाली यातायात में प्रति वर्ष लगभग 4 प्रतिशत की वृद्धि हुई है।

(ब) औचित्य पाए जाने पर।

सवाई माधोपुर, राजस्थान में रेल लाइनों का बड़ी लाइनों में बदला जाना

77. डा० अबदार अहमद : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान में सवाई-माधोपुर से जयपुर-जोधपुर तक बड़ी लाइन बनाने का काम कब तक शुरू किए जाने की संभावना है और इस संबंध में विलंब के क्या कारण है, क्या इस परियोजना पर अब तक कोई राशि खर्च की गई है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ख) उस पर कुल कितनी राशि व्यय किए जाने की संभावना है और इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है, क्या मूल्य-वृद्धि का इस परियोजना पर कोई प्रभाव पड़ेगा और इस मूल्य-वृद्धि के कारण इस पर कितनी अतिरिक्त राशि के व्यय की संभावना है तथा इस संबंध में क्या प्रावधान किया गया है; और

(ग) सवाई-माधोपुर रेलवे स्टेशन और इसके प्लेटफार्मों के विस्तार संबंधी योजनाओं का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भक्त चरण दास) : (क) परियोजना का कार्य शुरू हो गया है। इस पर पहले ही 0.52 करोड़ रुपये की राशि खर्च की जा चुकी है। 1990-91 के लिए कुल परिव्यय 25 करोड़ रुपये का है।

(ख) सवाई-माधोपुर जयपुर-फुलेरा खंड की वर्तमान दरों के आधार पर कुल लागत 179.73 करोड़ रुपये है और फुलेरा-मेड़ता रोड-जोधपुर की 325.87 करोड़ रुपये है। जयपुर तक लाइन चालू होने की लक्ष्य तारीख 30-6-94 है और शेष भाग का कार्य भी चल रहा है और इस आगामी वर्षों में संसाधनों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए यथा संभव शीघ्र चालू कर दिया जायेगा। इस कार्य पर मूल्य वृद्धि का प्रभाव निश्चित रूप से पड़ेगा और इस पर वर्ष-दर-वर्ष धन की व्यवस्था करते समय विचार किया जायेगा।

(ग) सवाई-माधोपुर स्टेशन पर बड़ी लाइन के अतिरिक्त यातायात की सप्लाई के लिए उपयुक्त परिवर्तन किये जायेंगे।

Progress of Konkan Railway Project

78. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the progress of Konkan Railway project;

(b) the money allocated and utilized till the 31st January, 1991; and

(c) the money earmarked for 1991-92?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BHAKTA CHARAN DAS):

(a) Contracts for Earth Work and Bridges on Roha-Dasgaon and Mangalore-Udupi section have been awarded.

(b) Against the allocation of Rs. 119 crores for the year 1990-91 a sum of

Rs. 95 crores has been released till January, 1991.

(c) During 1991-92, the Union Government (Ministry of Railways) and the State Governments of Maharashtra, Goa, Karnataka and Kerala are required to contribute Rs. 100 crores towards equity capital of the Konkan Railway Corporation.

Promotion of Tourism in Kerala

79. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of TOURISM be pleased to state:

(a) the project being submitted by Kerala Government for promotion of tourism in the State; and

(b) if so, the response of the Central Government towards the same and the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM (SHRIMATI USHA SINGH): (a) and (b) During 1990-91 the following projects were received from Government of Kerala for promotion of tourism:—

(i) Visitor's Centre at Trivandrum

(ii) Tourist Lodge at Vaikem

Ministry of Tourism have sanctioned both the projects have released the first instalment.

Handing over of Kapurthala Plot in Delhi to the Government of Kerala

80. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) by when the Kapurthala plot, which belongs to the Government of Kerala, would be handed over to the State Government; and

(b) the reasons for the delay in handing over of the said plot?

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI DAULAT RAM SARAN): (a) and (b) Out of a total of 6.05 acres of Kapurthala plot, 2.164 acres have already been handed over to the Govt. of Kerala. The remaining land is under use of Delhi Police. The delay in handing over the remaining area has been due to the difficulty in locating suitable land and making alternative arrangements for the Delhi Police Unit, presently occupying a portion of the said plot. The remaining land would be vacated in due course.

Pending proposals from Kerala

81. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) the proposals pending with Government for clearance and consideration received from the State Government of Kerala in the Agricultural sector; and

(b) what is Government's response towards each of the proposal?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF AGRICULTURE AND COOPERATION IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI JAYANTILAL VIRCHANDBHAI SHAH): (a) and (b) Government have received certain proposals like development of oilseeds coconut, fisheries, modernisation of existing slaughter houses etc. from the Government of Kerala which are under examination.

Dental of Charges by NDDB Chief

82. SHRI V. NARAYANASAMY: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item which appeared in the Times of India dated the 7th February, 1991 under the caption 'National Dairy Development Board Chief denies Pawar's charge' stating that hoarding edible oil and profiteering has not been there in NDDB;